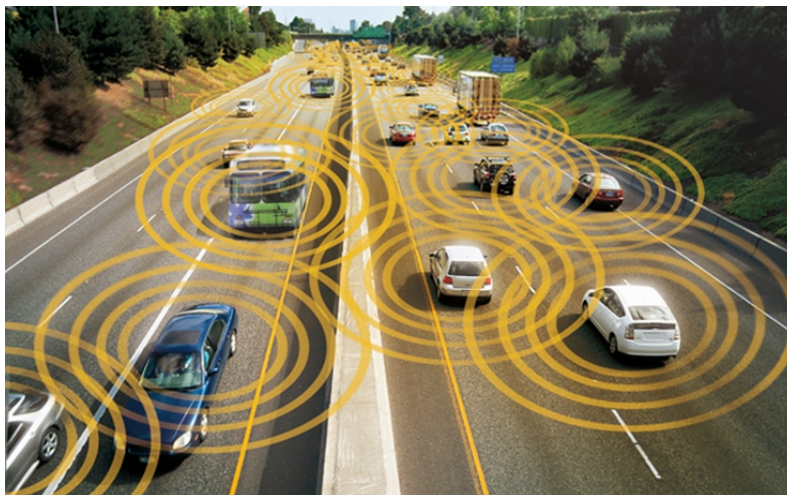


САМООРГАНІЗУЮЧА DSRC MIMO-СИСТЕМА РАДІОЛОКАЦІЙНОГО МОНІТОРИНГУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ І ПЕРЕДАЧІ ІНФОРМАЦІЇ МІЖ НИМИ НА АВТОМАГІСТРАЛІ



Взаємодія транспортних засобів між собою на автомагістралі
за допомогою DSRC MIMO-системи

Призначення

Моніторинг транспортних засобів та інформаційний обмін між учасниками дорожнього руху на автомагістралі.

Переваги

DSRC MIMO-система не має аналогів в світі. DSRC MIMO-система передбачає повністю автономну роботу транспортного засобу при повній відсутності базових станцій. Поєднання просторово-кодowego (S-CDMA) розділення каналів та хаотичного кодування і нова процедура припису коду кожному транспортному засобу - характерні особливості DSRC MIMO-системи.

Унікальні коди надають потенційну можливість для побудови DSRC MIMO-системи без виділення частотного або тимчасового каналу для кожного транспортного засобу і прийому даних на безпосередній основі.

Охорона інтелектуальної власності

IPR2, IPR5

Характеристики

Діапазон частот, ГГц	5,725–5,875
Число смуг руху	8
Число частотних каналів	2
Ширина частотного каналу, МГц	74
Метод доступу	S-CDMA
Розширюючі спектр коди	CWS, UBPRS
Число кодів	128
Швидкість передачі інформації, Мбіт/с	≥1,152
Пропускна спроможність каналу, Мбіт/с	≥74
Синхронізація	GPS

Рівень готовності розробки

IRL5, TRL6

На замовлення здійснюється розробка і виготовлення відповідного обладнання системи.

Контактна інформація

Логвінов Юрій Федорович; Інститут радіофізики та електроніки ім. О.Я.Усикова
НАН України; +38-057-315-20-09; logvinov@ire.kharkov.ua