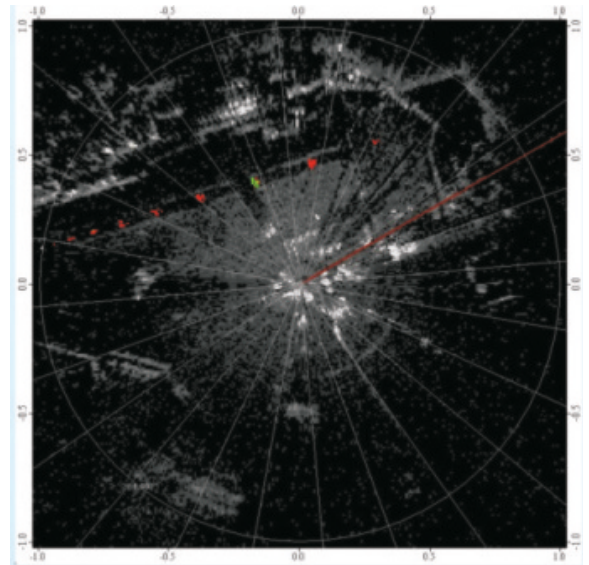


ВИСОКОЕФЕКТИВНИЙ КОГЕРЕНТНИЙ РАДІОЛОКАТОР МІЛІМЕТРОВОГО ДІАПАЗОНУ ДЛЯ МОНІТОРИНГУ І УПРАВЛІННЯ НАЗЕМНИМ РУХОМ В АЕРОПОРТАХ



Зовнішній вигляд обладнання



Радіолокаційне зображення
при приземленні літака АН-140

Призначення

Моніторинг наземного руху повітряних суден і транспортних засобів на територіях аеропортів.

Когерентна обробка сигналів забезпечує надійне автоматичне виявлення рухомих об'єктів по доплеровському зрушенню частоти відбитих сигналів і їх класифікацію за швидкістю з використанням кольорової маркування на радіолокаційному зображенні. Модифікації радіолокаційної системи можуть використовуватися для контролю за рухом суден у протоках, в морських і річкових портах, а також для спостереження за діяльністю на ділянках місцевості з особливим режимом.

Рівень готовності розробки

IRL6, TRL5

Охорона інтелектуальної власності

IPR2

Характеристики

Несуча частота - 36 ГГц;

Імпульсна потужність - 20 Вт;

Роздільна здатність по азимуту - 0,25 °;

Роздільна здатність по дальності - 15м;

Максимальна дальність виявлення цілей з ефективною поверхнею відображення 1м² і більше:

при відсутності опадів - не менш 5 км;

при опадах - не менш 3 км.

Переваги

Досягнуті нові якості:

- автоматичного виділення рухомих об'єктів на тлі нерухомих, що знаходяться в зоні контролю

- Поліпшення екологічних показників за рахунок істотного зниження потужності випромінювання мікрохвильового поля в навколишній простір

- можливість використати облаштування як в мережі датчиків системи А - SMGCS, так і автономно в якості радіолокатора огляду льотного поля на невеликих аеродромах.

Контактна інформація

Логвінов Юрій Федорович; Інститут радіофізики та електроніки ім. О.Я.Усикова
НАН України; +38-057-315-20-09; logvinov@ire.kharkov.ua