

РАДІОЛОКАЦІЙНИЙ ДАТЧИК КОНТРОЛЮ ЗАЙНЯТОСТІ КОЛІЇ І ВИМІРЮВАННЯ ШВИДКОСТІ ЗАЛІЗНИЧНИХ ВАГОНІВ «РЛС-ГІРКА»



Призначення

Радіолокаційний датчик призначений для дистанційного контролю зайнятості колії і швидкості залізничних вагонів на територіях сортувальних гірок в складних погодних умовах. Такі датчики можуть застосовуватись для охорони залізничних переїздів з метою зниження ризику аварії на залізницях. Відмінними ознаками радіолокаційного датчика є застосування автодинного приймально-передавального модуля з лінійної модуляцією частоти і цифрових систем формування та спектральної обробки сигналів. Датчик обладнаний системою дистанційного керування та передачі радіолокаційної і сервісної інформації на диспетчерський пункт.

Рівень готовності розробки

IRL 6, TRL 4.

На замовлення здійснюється виготовлення та постачання виробу.

Охорона інтелектуальної власності

IPR2

Характеристики

центральна частота	36,5 ГГц
дальність дії у режимі "датчик зайнятості"	15 м
дальність дії у режимі "датчик швидкості"	50 м
роздільна здатність з дальності не гірше	1 м
діапазон вимірюваних швидкостей	0,5 – 35 км/год.
дальність дії дистанційного керування по каналу Rs485	1200 м
маса	0,7 кг
габаритні розміри (діаметр/довжина)	92/170мм
напруга живлення	12 В

Переваги

Перевагою цих радарних датчиків є універсальність. Датчики одного і того ж типу можуть виконувати різні функції контролю, що спрощує їх стандартизацію і технічне обслуговування. Датчик не реагує на опади у вигляді снігу, дощу, туману, а так само не чутливий до обмерзання. Крім того, вони набагато менші, легші і дешевші, ніж їх найближчі аналоги. приладів власного виробництва.

Контактна інформація

Єрмак Геннадій Павлович; Інститут радіофізики та електроніки ім. О.Я.Усикова
НАН України; ermak@ire.kharkov.ua